(ബി) ഇപ്പോൾ ടോൾ പിരിക്കുന്നതിന്റെ തോത് എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ഓരോ പ്രാവശ്യവും വാഹനം ഈ പാലം കയറിയിറങ്ങുമ്പോൾ ടോൾ കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) 13 വർഷം 9 മാസം

(ബി)

നമ്പർ	വാഹനങ്ങളുടെ വിവരം	ഒരു യാത്രയ്ക്ക്	മടക്കയാത്ര ഉൾപ്പെടെ
1.	കാർ, ജീപ്പ്, വാൻ	7.00 രൂപ	10.50 രൂപ
2.	ചെറു വാണിജ്യ വാഹനം	12.00 ,,	18.00 ,,
3.	ട്രക്ക്, ലോറി	30.00 ,,	45.00 ,,
4.	ബസ്	30.00 ,,	45.00 ,,
5.	കണ്ടെയ്നർ, ട്രെയ്ലർ തുടങ്ങി വലിയ വാഹനങ്ങൾ	36.00 ,,	53.50 ,,

(സി) ഉണ്ട്.

പെരിയാർവാലി ഭൂതത്താൻകെട്ട് പാലത്തിന്റെ ടോൾ പിരിവ്

67 [5719] ശ്രീ. എ. കെ. മണി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ ഉള്ള എത്ര പാലങ്ങളിൽ ടോൾ പിരിക്കുന്നുണ്ട്;

(ബി) പെരിയാർവാലി ഭൂതത്താൻകെട്ട് പാലത്തിന്റെ ടോൾ പിരിവാരംഭിച്ചിട്ട് എത്ര കാലമായി;

(സി) ഇതുവരെ എന്തു തുക ഈ പാലത്തിൽ നിന്നും ടോൾ പിരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ഡി) ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണച്ചെലവ് ഇതുവരെ വസൂലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഇ) ഇതിന്റെ ടോൾ പിരിവ് എന്നവസാനിപ്പിക്കുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ടോൾ പിരിക്കുന്ന പാലങ്ങളൊന്നുമില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി—ഇ) ഇത് വൈദ്യുത ബോർഡിന്റെ അധീനതയിലാണ്.

ഭൂതത്താൻകെട്ട് മുതൽ ഇണ്ടം റോഡ് വരെയുള്ള റോഡിന്റെ ദൈർഘ്യം

68 [5720] ശ്രീ. എ. കെ. മണി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഭൂതത്താൻകെട്ട് മുതൽ ഇണ്ടം റോഡ് വരെയുള്ള റോഡിന്റെ ദൈർഘ്യം എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഇത് ടാർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ജോലി എന്ന് ആരംഭിച്ചു;

(സി) ഇതുവരെ അതിന്റെ എത്ര ശതമാനം ജോലി പൂർത്തിയാക്കി;

(ഡി) ഈ പണി എന്ന് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഇ) ഇതിന്റെ പണി എന്ന് പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഉത്തരം

(എ—ഇ) പ്രസ്തുത റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ളതല്ല.

കോടിമത-കവണാറ്റിൻകര പാതയുടെ നിർമ്മാണം

69 [5721] ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കോടിമത നിന്ന് കവണാറ്റിൻകരയിലൂടെയുള്ള നിയുക്ത പാതയുടെ നിർമ്മാണം ഏതുഘട്ടത്തിലാണെന്നും ഇതിന്റെ യഥാർത്ഥ റൂട്ട് എന്താണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) കുമരകം, കവണാറ്റിൻകര, ചീർപ്പുങ്കൽ, വെച്ചൂർ വഴിയുള്ള പാതകൾ ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(സി) ഇപ്രകാരമുള്ള ഒരു പദ്ധതിക്കായി റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷൻ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ഇരുവശത്തും അതിരുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) റോഡിന്റെ ഇരുവശവും താമസിക്കുന്നവർക്കും തദ്ദേശവാസികൾക്കും ഈ പദ്ധതിയോട് വിയോജിപ്പുള്ള കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) സർക്കാർ മുതൽമുടക്കി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള റോഡുകളും പാലങ്ങളും ആവശ്യാനുസരണം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനും രണ്ടോ മൂന്നോ സ്വകാര്യ സ്റ്റാർ ഹോട്ടലുകൾക്ക് മാത്രം പ്രയോജനപ്പെടുന്നതുമായ എട്ടുവരിപ്പാത നിർമ്മാണം പുനഃപരിശോധിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly